

EXTERIOR



INTERIOR



DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible grande	Depósito grande de líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (opción recomendada)
--------------------------------	--

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Faros automáticos	Luces LED traseras	Luces antiniebla traseras
Luces de aproximación	Tercera luz de freno	Retrovisores exteriores calefactables antideslumbrantes con plegado eléctrico y luces de aproximación
Nivelación manual de los faros	Tiradores exteriores de las puertas integrados	Spoiler del portón trasero
Limpiaparabrisas trasero	Limpiaparabrisas con sensores de lluvia	Sistema estabilizador de remolque (TSA)
Argollas delantera y trasera para tareas de recuperación	Inscripción «RANGE ROVER» en Atlas en el capó	Rejilla en Atlas con marco en Gloss Black
Paragolpes delantero en Satin Black con faldón Silver	Paragolpes trasero en Dark Techno con faldón Silver	Branquias laterales en Atlas
Cubiertas de los retrovisores exteriores del color de la carrocería	Inscripción «RANGE ROVER» en Atlas en el portón trasero	

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Sistema de reparación de neumáticos	Neumáticos para todas las estaciones	Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)
-------------------------------------	--------------------------------------	--

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Iluminación del habitáculo	Umbrales de puerta estándar	Climatizador bizona
Secuencia de arranque con movimiento, diales e iluminación	Indicador de temperatura exterior	Parasoles con espejo de cortesía con luz
Consola del techo iluminada	Compartimento superior para gafas de sol	Salidas de aire traseras
Luz del maletero	Fijaciones del equipaje en el maletero	Ganchos del maletero

ASIENTOS Y ACABADO INTERIOR

Reposacabezas trasero central	Asientos traseros abatibles 40:20:40
-------------------------------	--------------------------------------

DINÁMICA

Terrain Response 2*	All Terrain Progress Control (ATPC)*	Reparto de par en curva (TVBB)*
Arranque de baja tracción*	Control de descenso de pendientes (HDC)*	Asistente de arranque en pendiente
Efficient Driveline*	Asistente de arranque en pendiente	Suspensión pasiva
Dirección asistida eléctrica (EPAS)	Control dinámico de estabilidad (DSC)	Control electrónico de tracción (ETC)
Control de estabilidad antivuelco (RSC)	Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	

INFOENTRETENIMIENTO

Radio AM/FM	Remote	Control por voz
Control dinámico de volumen	Asistente de estilo de conducción ECO	Ordenador de a bordo
Conexión Bluetooth®	Radiodifusión de audio digital (DAB)	Apple CarPlay®
Android Auto™	Pivi	

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Control de aparcamiento delantero y trasero	Asistencia de permanencia en carril	Frenado de emergencia
Monitorización del estado del conductor	Control de crucero y limitador de velocidad	Distribución electrónica de la fuerza de frenada (EBD)
Cámara Surround 3D	Wade Sensing (sensor de vadeo)	

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

Secure Tracker (suscripción de 12 meses)	Bloqueo automático configurable	Tiradores interiores de las puertas delanteras con interruptores de bloqueo individuales
Bloqueos eléctricos de seguridad infantil	Aviso de cinturón de seguridad	Reposacabezas delanteros de seguridad pasiva
Sistema ISOFIX de los asientos traseros	Arranque mediante botón	Indicador de desgaste de las pastillas de freno
Asistente de frenado de emergencia	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Seis airbags
Airbag para peatones y capó desplegable		

PRESTACIONES

Velocidad máxima km/h	206
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	10,1

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de combustible (NEDC correlacionado) - Combinado l/100km	5,0†
Emissiones de CO ₂ (NEDC correlacionado) - Combinado g/km	131†
Test de consumo WLTP - Combinado l/100km	6,0 - 6,5††
Test de emisiones de CO ₂ WLTP - Combinado g/km	158 - 170††
Autonomía del EV - consumo combinado (NEDC correlacionado) - km	-
Autonomía del EV - consumo combinado WLTP - km	-
Capacidad del depósito (litros aprox.)	65♦

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Cilindrada (cc)	1.997
Potencia máxima kw (CV)/rpm	163/120/3.750
Par máximo (Nm/rpm)	380/1.500 - 2.500

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Transmisión	6 Velocidades
-------------	---------------

PESO

Peso sin carga (UE) (kg)	1.787 △
Peso sin carga (DIN) (kg)	1.712 ▲
Peso máximo autorizado (GVW) (kg)	2.370

REMOLQUE

Remolque sin frenos (kg)	750
Remolque máximo (kg)	1.600
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) (kg)	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque (GTW) (kg)	3.970

CARGA EN EL TECHO

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales) (kg)	75
--	----

DIMENSIONES

Altura (mm)	1.649
-------------	-------

DIMENSIONES

Longitud (mm)	4.371
Anchura con retrovisores plegados (mm)	1.996
Anchura con retrovisores sin plegar (mm)	2.100
Ancho de vía delantero (mm)	1.625
Ancho de vía trasero (mm)	1.631
Batalla (mm)	2.681

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar (mm)	989/973
Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo panorámico (mm)	1.013/997

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera/trasera (mm)	1.016/864
--	-----------

CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura (mm)	702
Anchura (mm)	1.301

CAPACIDAD DEL MALETERO

Anchura entre pasos de rueda (mm)	1.053
Longitud detrás de la primera fila (mm)	1.576
Volumen máximo del espacio de carga detrás de la primera fila: sólido (litros)	1.156◇
Volumen máximo del espacio de carga detrás de la primera fila: líquido (litros)	1.383◆
Longitud detrás de la segunda fila (mm)	798
Volumen máximo del espacio de carga detrás de la segunda fila: sólido (litros)	472◇
Volumen máximo del espacio de carga detrás de la segunda fila: líquido (litros)	591◆
Longitud detrás de la tercera fila (mm)	N/A
Volumen máximo del espacio de carga detrás de la tercera fila: sólido (litros)	N/A
Volumen máximo del espacio de carga detrás de la tercera fila: líquido (litros)	N/A

ALTURA LIBRE DESDE EL SUELO - STANDARD

Altura de conducción estándar (mm)	212
Ángulo de aproximación	22,2°
Ángulo de salida	30,6°
Ángulo ventral	20,7°

ALTURA LIBRE DESDE EL SUELO - OFF ROAD

Altura de conducción todoterreno (mm)	212
Ángulo de aproximación	25,0°
Ángulo de salida	30,6°
Ángulo ventral	20,7°

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos (m)	11,6
Entre paredes (m)	11,9
Giro total	2,3

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima (mm)	530
	6.1
	160